



REGOLAMENTO

6 febbraio 2024

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE	Pag. 2
1 - Gran Premi	
2 - Categorie piloti	
ART. 2 - MODALITA' DI PARTECIPAZIONE	Pag. 2
1 - Driver's Selection Race (DSR)	
2 - Prelazione	
3 - Dichiarazione di esonero di responsabilità del Coordinatore	
4 - Liberatoria/autorizzazione per la pubblicazione di foto e video	
5 - Informativa per la pubblicazione dei dati	
6 - Wild card	
7 - Pagamento gara	
ART. 3 - EQUIPAGGIAMENTO	Pag. 4
1 - Gara	
2 - Dispositivi	
ART. 4 - KART	Pag. 4
1 - Flotta Kart Rental	
2 - Kart sostitutivo	
3 - Zavorre	
ART. 5 - COMPORTAMENTO	Pag. 4
1 - Fair Play	
2 - Patente a punti	
3 - Orari	
4 - Decurtazione punti patente	
5 - Procedura di partenza	
6 - Manovra di sorpasso	
7 - Uso del cordolo	
ART. 6 - FORMAT GP	Pag. 6
1 - Qualifiche	
2 - Gara singola	
3 - Gara doppia	
4 - Gara Ironman	
5 - Test pre-gara	
ART. 7 - CLASSIFICA	Pag. 6
1 - Assegnazione punteggio	
2 - Privilegio pilota/Coordinatore	
ART. 8 - SUPER LEAGUE	Pag. 7
ART. 9 - RINVIO/ANNULLAMENTO GARA	Pag. 7
1 - Rinvio	
2 - Annullamento	
ART. 10 - PREMI	Pag. 7
ART. 11 - MODIFICHE	Pag. 7
ARTT. PENALITA'	
ART. 4.2 Kart sostitutivo	
ART. 4.3 Zavorre	
ART. 5.2 Patente a Punti	
ART. 5.3 Orari	
ART. 5.4 Decurtazione punti patente	
ART. 5.5 Procedura di partenza	
ART. 5.6 Manovra di sorpasso	
ART. 5.7 Uso del cordolo	
ART. 6.5 Test pre-gara	



Premesso che il Coordinatore non ha finalità di lucro. La sua attività è finalizzata unicamente a coordinare i Gran Premi di **Formula 7 Racing**, affinché si possano effettuare in modalità amatoriale e ludica e nel rispetto del regolamento, conosciuto e approvato da tutti i partecipanti, come meglio descritto negli articoli seguenti:

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

1.1 Gran Premi

I Gran Premi, prenotati e calendarizzati dal Coordinatore della Formula 7 Racing, saranno organizzati e gestiti direttamente da personale qualificato e autorizzato dai rispettivi kartodromi.

1.2 Categorie piloti

La Formula 7 Racing (F7R) è un insieme di Gran Premi amatoriali di Rental karting a cui partecipano 96 piloti ufficiali divisi in tre categorie: Formula League - Formula Challenge - Formula Start (suddivisa in quattro gironi).

- a) **Formula League** - è la prima categoria della Formula 7 Racing ed è composta da sedici piloti ufficiali, che gareggeranno tra loro in dieci Gran Premi differenti per conquistare il Trofeo di Formula 7 Racing. Gli ultimi tre piloti classificati retrocederanno in Formula Challenge il prossimo anno.
- b) **Formula Challenge** - è la seconda categoria della Formula 7 Racing ed è composta da sedici piloti ufficiali, che gareggeranno tra loro in dieci Gran Premi differenti per conquistare uno dei primi tre posti della classifica finale utili per accedere in Formula League. Gli ultimi otto piloti classificati retrocederanno in Formula Start il prossimo anno.
- c) **Formula Start** - è la terza categoria della Formula 7 Racing ed è suddivisa in quattro gironi indipendenti tra loro: Start A - Start B - Start C - Start D. Tutti i gironi sono composti da sedici piloti ufficiali che gareggeranno in otto Gran Premi differenti per conquistare uno dei primi due posti della classifica finale utili per accedere in Formula Challenge. Gli ultimi tre piloti dei quattro gironi usciranno dalle competizioni il prossimo anno.

ART. 2 – MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

2.1 Driver's Selection Race (DSR)

- a) La DSR a febbraio di ogni anno seleziona tramite gara dodici piloti in sostituzione degli ultimi tre classificati dei quattro gironi della Formula Start.
- b) In caso di ritiro dalla Formula 7 Racing di uno o più piloti, accedono in Formula Start, a scalare, prima i piloti uscenti e poi, oltre ai primi dodici classificati della DSR, anche i piloti meglio classificati sino al completamento delle tre categorie.
- c) Il Coordinatore si riserva di valutare la partecipazione al campionato qualora mancasse l'idoneità di uno o più partecipanti.
- d) La DSR si disputerà il 9 febbraio 2025 con format GP su una delle tre piste che saranno selezionate tra quelle già calendarizzate in Formula 7 Racing.
- e) Per essere ammessi alla DSR, i piloti (over 18 years old) dovranno dare conferma al Coordinatore F7R entro il 19 gennaio 2025.
- f) Se il numero di richieste di partecipazione alla DSR sarà superiore a sedici, i piloti saranno divisi in due batterie. Se invece il numero di partecipanti sarà superiore a ventiquattro, le batterie saranno tre. A ciascuna batteria sarà assegnata una delle tre piste selezionate.
- g) A seconda del numero di batterie presenti, di seguito il numero di piloti che saranno promossi in F7R 2025:
 - 1) Una batteria - i primi dodici piloti classificati
 - 2) Due batterie - i primi sei piloti delle due batterie
 - 3) Tre batterie - i primi quattro piloti delle tre batterie

2.2 Prelazione

I piloti ufficiali della Formula 7 Racing hanno il diritto di prelazione per partecipare all'edizione successiva. Pertanto, al termine del campionato, i piloti potranno far valere il loro diritto tramite comunicazione scritta via WhatsApp al Coordinatore F7R entro il 30 novembre 2024.



2.3 Dichiarazione di esonero di responsabilità del Coordinatore

(modulo da compilare e sottoscrivere dal pilota)

Il Partecipante manleva il Coordinatore da qualsiasi responsabilità, diretta o indiretta, per eventuali danni materiali o non materiali e/o spese (ivi incluse le spese legali), che dovessero derivargli a seguito della partecipazione alle gare di go-kart anche in conseguenza del proprio comportamento. Il Partecipante, infine, con la partecipazione alla Formula 7 Racing, si assume ogni responsabilità che possa derivare dall'esercizio dell'attività relativa a gare amatoriali di go-kart - organizzate dai Kartodromi - e solleva il Coordinatore della Formula 7 Racing da ogni responsabilità civile e penale, anche oggettiva, in conseguenza di infortuni cagionati a sé o a terzi ed a malori verificatisi durante un Gran Premio di Formula 7 Racing, nonché manleva il coordinatore da ogni responsabilità legata a furti e/o danneggiamenti di qualsiasi oggetto personale.

Ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 1341 e 1342 del c.c. il partecipante dichiara di aver attentamente esaminato la clausola di cui sopra relativa alla dichiarazione di esonero di responsabilità del Coordinatore della Formula 7 Racing e di approvarla.

2.4 Liberatoria/autorizzazione per la pubblicazione di foto e video

(modulo da compilare e sottoscrivere dal pilota)

Il sottoscritto, con riferimento alle immagini (foto e video) scattate e/o riprese durante i Gran Premi di Formula 7 Racing, con la presente autorizza a titolo gratuito, senza limiti di tempo, anche ai sensi degli artt. 10 e 320 cod. civ. e degli artt. 96 e 97 legge 22.4.1941, n. 633, Legge sul diritto d'autore, alla pubblicazione e/o diffusione in qualsiasi forma delle proprie immagini sui social della Formula 7 Racing, nonché autorizza la conservazione delle foto e dei video stessi e prende atto che la finalità di tali pubblicazioni sono meramente di carattere informativo ed eventualmente promozionale.

La presente liberatoria/autorizzazione potrà essere revocata in ogni tempo con comunicazione scritta da inviare via e-mail a laurent.esposito@libero.it.

2.5 Informativa per la pubblicazione dei dati

(modulo da compilare e sottoscrivere dal pilota)

Informativa ai sensi del D. Lgs. n. 196/2003 Regolamento UE 2016/679 del GDPR. Si informa che il trattamento dei dati personali conferiti con la presente liberatoria saranno trattati con modalità cartacee e telematiche nel rispetto della vigente normativa e dei principi di correttezza, liceità, trasparenza e riservatezza; in tale ottica i dati forniti, ivi incluso il ritratto contenuto nelle fotografie suindicate, verranno utilizzati per le finalità strettamente connesse e strumentali alle attività come indicate nella liberatoria. Il conferimento del consenso al trattamento dei dati personali è facoltativo. In qualsiasi momento è possibile esercitare tutti i diritti indicati ai sensi del sopradetto GDPR, in particolare la cancellazione, la rettifica o l'integrazione dei dati. Tali diritti potranno essere esercitati inviando comunicazione scritta da inviare via e-mail a laurent.esposito@libero.it.

2.6 Wild card

- a) Il pilota ufficiale che per motivi personali non potrà prendere parte a un Gran Premio dovrà nominare un pilota (wild card) che lo sostituisca, al fine di mantenere inalterato il numero massimo di piloti in gara.
- b) In mancanza di un sostituto, il pilota ufficiale subirà una penalità di dieci punti in classifica, fatto salvo il numero di kart di riserva messo a disposizione dalla pista considerato insufficiente dal Coordinatore.
- c) I piloti non ufficiali, ossia gli esterni alla Formula 7 Racing, potranno partecipare come wild card alle gare di qualsiasi categoria, inviando una e-mail tramite sito web o msg via WhatsApp direttamente al Coordinatore.
- d) Il numero massimo di piloti ammessi a ciascuna gara, tra piloti ufficiali e wild card, è di sedici, ad eccezione dei quattro Gran Premi che si disputeranno al Festival RK a Lonato del Garda l'8 giugno 2024, ai quali potranno partecipare un numero massimo di ventiquattro piloti a gara.

2.7 Pagamento gara

Il pilota, prima della gara, dovrà consegnare il modulo di "scarico di responsabilità", debitamente compilato e firmato (se richiesto dal singolo kartodromo), ed eseguire il pagamento della propria quota del Gran Premio al kartodromo.



ART. 3 – EQUIPAGGIAMENTO

3.1 Gara

- a) I piloti in gara hanno l'obbligo di indossare un casco integrale. I piloti sprovvisti di equipaggiamento potranno rivolgersi alla struttura per chiedere un casco e, se disponibili, anche tuta e para costole.
- b) Ai piloti di Formula League e Challenge è richiesto di indossare una tuta da kart o similare. Invece, i piloti di Formula Start, che si affacciano per la prima volta al mondo del kart a noleggio, potranno indossare anche una tuta da ginnastica o similare (NO jeans, NO short e NO t-shirt). È vivamente consigliato a tutti i piloti di indossare para costole e guanti.

3.2 Dispositivi

Durante la gara non è consentito ai piloti utilizzare radio o telefoni cellulari per comunicare con altre persone.

ART. 4 – KART

4.1 Flotta Kart Rental

Tutte le gare calendarizzate si svolgeranno su differenti circuiti outdoor situati nel nord dell'Italia. I kartodromi che ospiteranno la Formula 7 Racing forniranno ai piloti la propria flotta di kart a noleggio di marca e modello differente, 270cc/390cc/400cc, da 9 a 15 cv, ma tutte motorizzate Honda 4 tempi.

4.2 Kart sostitutivo

- a) Il pilota, al quale sarà assegnato un kart a sorteggio, avrà la facoltà di richiedere la sostituzione del mezzo se durante la qualifica, o la gara, riscontra un problema meccanico/strutturale o un divario cronometrico ampio rispetto alla media dei tempi al giro registrati dagli altri piloti.
- b) Chi durante la qualifica rientra ai box per chiedere la sostituzione del kart (il numero di scorta varia in base alla disponibilità messa a disposizione dai kartodromi), sarà retrocesso in ultima casella della griglia di partenza, indipendentemente dai suoi tempi cronometrici registrati in qualifica.
- c) Al termine della gara, il kart sostituito sarà sottoposto a verifiche da parte degli addetti alla pista, e se non si riscontrerà alcuna anomalia, sarà dimezzato il punteggio ottenuto dal pilota a fine gara.

4.3 Zavorre

- a) Ciascun pilota, comprensivo di casco, abbigliamento e accessori vari da gara, sarà portato se necessario al peso minimo di 85 kg tramite zavorre inserite nell'alloggio del kart.
- b) Il pilota di peso inferiore a 65 kg non sarà ammesso alla gara nel caso in cui, sommando anche il peso massimo delle zavorre che può contenere l'alloggio del kart, non raggiunga gli 85 kg.
- c) Per ovviare al punto B di cui sopra, sono ammesse zavorre personali che dovranno essere approvate dalla Direzione.
- d) Il pilota di peso uguale o maggiore di 85 kg non sarà zavorrato.
- e) Al termine della gara, il Direttore/Coordinatore potrà verificare, a campione, il peso delle zavorre nei kart di alcuni piloti. Chi risulterà con zavorre di peso minore rispetto al peso assegnato prima della gara riceverà metà dei punti ottenuti in gara.

ART. 5 – COMPORTAMENTO

5.1 Fair Play

Non è una regola scritta, bensì un comportamento eticamente corretto da adottare nella pratica delle diverse discipline sportive. Fair play significa rispettare le regole e l'avversario, accettare e riconoscere i propri limiti, sapere che i risultati sportivi ottenuti sono correlati all'impegno profuso.

5.2 Patente a punti

- a) L'introduzione della patente a punti, misura condivisa dai piloti di Formula League, nasce con lo scopo di regolare e velocizzare le procedure (Step) necessarie a permettere la realizzazione dell'evento nei tempi previsti.
- b) A ciascun pilota di Formula 7 Racing sarà assegnata una patente virtuale di dieci punti.



- c) Al termine del campionato, i punti residui sulla patente saranno gli stessi con cui il pilota inizierà il campionato successivo, indipendentemente dalla categoria di appartenenza.
- d) La perdita totale dei punti dalla patente virtuale del pilota comporterà automaticamente sei punti in meno in classifica e la sua successiva ricarica di dieci punti.

5.3 Orari

I piloti dovranno rispettare gli orari dei seguenti step (che saranno comunicati il mercoledì prima del GP) per evitare che l'inizio di una gara subisca ritardo:

- 1) Ritrovo al kartodromo.
- 2) Compilazione modulo "scarico di responsabilità" e pagamento quota GP al kartodromo.
- 3) Procedura di pesa.
- 4) Briefing.
- 5) Partenza.

5.4 Decurtazione punti patente

Meno due punti in caso di:

- a) Ritardo oltre cinque minuti a uno degli orari dei cinque step del punto 5.3, art. 5 di cui sopra.
- b) Equipaggiamento art. 3 (3.1-b e 3-2)
- c) Mancata presentazione alla premiazione/foto di gruppo a fine gara (tranne che per giustificato motivo).
- d) Tuta non indossata correttamente (cerniera aperta e maniche srotolate) durante la premiazione sul podio e/o alla foto di gruppo di fine gara.

5.5 Procedura di partenza

- e) Al termine delle qualifiche, che avverrà con lo sbandieramento da parte di un commissario, i piloti effettueranno un giro di formazione e a seconda del proprio tempo registrato in pista si posizioneranno con il kart nella casella di partenza indicata da un addetto alla pista.
- f) La partenza avverrà da fermo con semafori verdi o sbandieramento da parte di un commissario.
- g) Il pilota che anticipa la partenza sarà penalizzato di cinque secondi a fine gara.

5.6 Manovra di sorpasso

- a) Il pilota, durante la fase di sorpasso nei confronti di un altro pilota, ha la precedenza se, prima dell'inserimento all'interno della curva, si trova con le ruote anteriori davanti al muso del kart che affianca, prima che quest'ultimo affronti la curva. Con questo vantaggio il pilota ha così tolto al rivale la priorità d'inserimento in curva e si è guadagnato il diritto a occupare lo spazio sul lato interno della curva. Diversamente, il pilota dovrà indietreggiare e mettersi in coda per evitare il contatto.
- b) La suddetta manovra è considerata irregolare se, in fase d'inserimento in curva, il pilota che tenta il sorpasso "sportella" violentemente l'avversario spostandolo dalla sua traiettoria predefinita: manovra che sarà sanzionata con la retrocessione di quante posizioni avrà perso l'avversario, più una, che dovranno essere confermate dal Direttore di Gara a fine gara.
Se l'avversario perde una sola posizione, sarà sufficiente restituirgli la posizione entro un giro per non perderne due a fine gara.
- c) Se il kart di chi tenta il sorpasso e quello di chi si difende entrano fianco a fianco in curva, allora entrambi i piloti devono lasciare l'uno all'altro uno spazio di manovra pari alla larghezza di un kart tra il proprio kart e il bordo pista.
- d) Durante la gara è vietato zigzagare con il kart per difendersi dall'attacco di un pilota, ma è permesso cambiare traiettoria una sola volta per mantenere la posizione.

5.7 Uso del cordolo

- a) Il cordolo, che è parte integrante della pista, è per un pilota un riferimento importante poiché evidenzia e delimita le curve del tracciato. Alcuni cordoli, in particolar modo quelli in corrispondenza delle chicane, vengono a volte affrontati in modo irregolare dai piloti, e il passaggio con il kart fuori dal tracciato, oltre a essere pericoloso, può dare vantaggio in termini cronometrici.



Pertanto, il pilota che “taglierà” una curva passando con tutte e quattro le ruote del kart fuori dal tracciato, subirà una penalità di cinque secondi da scontare al termine della gara.

- b) Il passaggio forzato sul cordolo con successiva “sportellata” all’avversario sarà sanzionato come da art. 5.6-b.

ART. 6 – FORMAT GP (vedi sito F7R -> Circuit)

Il format di un Gran Premio si divide in qualifica e gara; quest’ultima può essere singola, doppia o Ironman.

6.1 Qualifiche

Servono ai piloti per determinare la griglia di partenza di una gara. La durata delle qualifiche potrà essere in minuti o in giri.

Il cronometro del circuito si attiva elettronicamente tramite trasponder (installato sul kart) al primo passaggio sotto il portale posto all’inizio della griglia di partenza e rileva il tempo percorso del kart sino al suo passaggio successivo.

Il pilota che avrà realizzato il minor tempo si disporrà nella prima casella della griglia di partenza, ossia in Pole Position. In ordine crescente di tempo completeranno la griglia tutti gli altri piloti.

6.2 Gara singola

È una competizione di una sola gara in cui i piloti, al termine dell’ultimo giro che avviene al passaggio dei kart sotto la bandiera a scacchi, determinano l’ordine di arrivo. La durata del format del Gran Premio, in base alla pista, potrà essere in minuti, in giri o misto.

6.3 Gara doppia

È una competizione di due gare. L’ordine di arrivo di gara1 determina la griglia di partenza di gara2. Quest’ultima si svolgerà utilizzando i kart con il numero del secondo sorteggio, poiché saranno sorteggiati i kart per gara1 e gara2. Vincerà il pilota che avrà sommato più punti nelle due gare. In caso di parità di punteggio, la precedenza sarà attribuita a chi avrà ottenuto il miglior piazzamento in una delle due gare. A parità di piazzamento, vincerà chi avrà ottenuto, in ordine, almeno uno dei seguenti riconoscimenti: Pole Position; Best Lap GP; Personal Best Lap.

6.4 Gara Ironman

È una competizione di venticinque minuti di gara, in cui il pilota dovrà eseguire un cambio kart obbligatorio all’interno di una “finestra temporale” stabilita.

6.5 Test pre-gara

Non è ammesso svolgere dei test pre-gara (prove libere o gara) nello stesso giorno del Gran Premio di campionato. La penalità dovuta al mancato rispetto del regolamento dimezzera il punteggio ottenuto a fine gara.

ART. 7 – CLASSIFICA

7.1 Assegnazione punteggio

- a) Al termine di ogni gara, al pilota sarà assegnato in classifica un punteggio secondo l’ordine di arrivo (vedi sito F7R - tabella punteggio) più eventuali punti addizionali: 1 punto per la Pole Position e 1 punto per il Best Lap.
- b) L’assegnazione del punteggio in classifica per il Gran Premio a doppia gara, che sommati daranno ai piloti l’ordine di arrivo finale, non sarà il totale dei punti di gara1 e gara2 ma quelli di riferimento tabella punti F7R.
- c) In caso di parità di punteggio tra più piloti, vincerà il Gran Premio chi avrà ottenuto, in ordine, almeno uno dei seguenti riconoscimenti: Pole Position; Best Lap GP; Best Position; Personal Best Lap.
- d) Il pilota che avrà ottenuto più punti in tutte le gare di campionato sarà decretato “Vincitore di Categoria”.
- e) Non è previsto alcun scarto gara in classifica.
- f) In caso di parità di punteggio tra più piloti, la precedenza sarà attribuita a chi avrà il maggiore numero di presenze in campionato. Qualora i piloti risultino aver conseguito un ugual numero di presenze, la precedenza sarà attribuita al pilota con il maggiore numero di vittorie, secondi posti, terzi posti, etc.
- g) L’attribuzione dei punti ai piloti ai fini del campionato escluderà, a fine gara, i punteggi ottenuti da eventuali piloti wild card, che lasceranno quindi il proprio punteggio ai piloti ufficiali arrivati nelle posizioni successive. Ad integrare l’ordine di arrivo, a scalare, saliranno tutti gli altri piloti ufficiali



- h) Ai piloti saranno assegnati, a seconda dell'ordine di arrivo di ogni gara F7R, dei punti valevoli per il Ranking Nazionale IRK Finals e, per le gare disputate con flotta di kart di marca Sodi, dei punti SWS valevoli per le Sodi World Finals.

7.2 Privilegio pilota/Coordinatore

- a) Il pilota/Coordinatore poiché promotore della Formula 7 Racing, qualora si classificasse a fine stagione nelle ultime otto posizioni della categoria Challenge, avrà il privilegio di decidere se rimanere nella medesima categoria o retrocedere in quella inferiore. In caso di permanenza in Formula Challenge, i piloti Start promossi alla categoria superiore saranno sette (i primi dei quattro gironi più i terzi secondi piloti con più punti) e non otto come da regolamento.
- b) Il Coordinatore ha facoltà di inserire in classifica piloti esterni alla F7R, prima o durante il campionato.

ART. 8 – SUPER LEAGUE

- a) È una Super gara che si svolgerà al termine dei campionati di Formula 7 Racing ed è un evento esclusivo e riservato ai primi quattro piloti classificati in Formula League e Challenge, e ai primi tre piloti dei quattro gironi di Formula Start: venti Top Driver che si sfideranno sulla Pista South Milano Kart di Ottobiano, il 12 novembre 2024.
- b) Se un pilota avente diritto rinuncia a partecipare alla Super League, sarà chiamato a sostituirlo il primo pilota disponibile in ordine decrescente in classifica finché non si raggiunga il numero richiesto di piloti a campionato.

ART. 9 – RINVIO/ANNULLAMENTO GARA

9.1 Rinvio

In caso di pista bagnata e/o impraticabile, il proprietario/gestore della pista, sentito il Direttore di Gara/Coordinatore, potrà decidere di rinviare la gara la domenica successiva (previa disponibilità della pista) o al primo week end che cadrà a distanza di circa due settimane da un'altra gara di campionato, o in alternativa a una qualsiasi data in accordo con la maggioranza dei piloti League.

9.2 Annullamento

Sarà annullata la gara cui parteciperà un numero di piloti inferiore rispetto al minimo richiesto dal kartodromo, fatta salva la possibilità di accorpare due gare in una e separare l'ordine di arrivo dei piloti in base alla loro categoria di appartenenza.

ART. 10 – PREMI

- a) Premiazione di coppe/medaglie del kartodromo/F7R ai primi tre classificati di ogni gara.
- b) Un prezioso cappellino, con loghi ricamati della F7R e dei rispettivi circuiti, ai vincitori di ogni Gran Premio.
- c) Trofeo di campione di categoria ai primi classificati di ciascun campionato.
- d) Un buono sconto gara del valore di sessanta euro ai campioni di categoria, compreso il secondo classificato della categoria League.

ART. 11 – MODIFICHE

Il Coordinatore si riserva di modificare in qualsiasi momento il presente Regolamento inviando comunicazione scritta.